

**YOLCU UÇAĞI VE UÇUŞLA
İLGİLİ SORULAR VE CEVAPLAR**

HAVADA KALAN SORULAR



8. BASKI



EFİL YAYINEVİ

**YOLCU UÇAĞI VE UÇUŞLA
İLGİLİ SORULAR VE CEVAPLAR**

HAVADA KALAN SORULAR



**Kaptan Pilot
MENDERES ÇAKICI**

HAVADA KALAN SORULAR

YOLCU UÇAĞI VE UÇUŞLA İLGİLİ SORULAR VE CEVAPLAR

Menderes Çakıcı

Genel Yayın Nu.: 213

ISBN: 978-605-4579-75-4

1. Basım, 1 Ocak 2015
2. Basım, Eylül 2015
3. Basım, Mart 2016
4. Basım, Mayıs 2018
5. Basım, Eylül 2018
6. Basım, Mayıs 2019
7. Basım, Şubat 2020
8. Basım, Nisan 2025

EFLATUN Basım Dağıtım Yayıncılık Danışmanlık Yatırım ve Tic. Ltd. Şti. ©2025

Efil©2025

Bu kitabın tüm hakları saklıdır.
Herhangi bir şekil ya da yöntemle çoğaltılamaz.

Sertifika Nu.: 45550

Sayfa ve Kapak Tasarımı: Çetin Acar

Baskı ve Cilt: Emsal Matbaa Tanıtım Hiz. San. ve Tic. Ltd. Şti. Bahçekabı
Mah. 2477. Cad. No: 6 Etimesgut/Ankara
Telefon: +90 312 278 82 00
Faks: +90 312 278 82 30
Sertifika No.: 46753



EFİL YAYINEVİ



www.efilyayinevi.com
www.facebook.com/efilyayinevi
twitter.com/efilyayinevi
instagram.com/efilyayinevi

EFLATUN Basım Dağıtım Yayıncılık Danışmanlık Yatırım ve Tic. Ltd. Şti.
Bağlar Mahallesi, Şemsettin Günaltay Caddesi, 283. Sokak,
Ata Apt. No: 9/7, Çankaya/Ankara, Türkiye
Tel : (+90) 312 442 52 10
GSM : (+90) 541 232 00 96
Faks : (+90) 312 442 52 12



*Kitabımı
sevgili eşime
ithaf ediyorum.*

TEŞEKKÜRLER

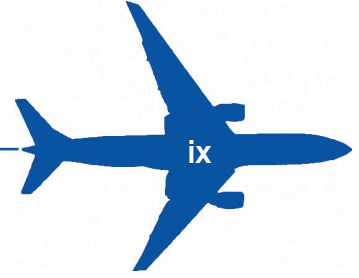


Kitabı kaleme almam için uçak yolcuları tarafından kendilerine yöneltilen soruları bana ileten Türk Hava Yolları'ndaki değerli kokpit ve kabin ekibi arkadaşlarıma öncelikle teşekkür ederim.

Bu kitabın yazıldığı dönemde, akademik çalışmalarda bizlerden desteklerini esirgemeyen Türk Hava Yolları'nın değerli üst düzey yöneticilerine de teşekkürü bir borç bilirim.

Üniversitede vermekte olduğu derslere rağmen beni kırmayarak kitaptaki düzeltmeleri gerçekleştiren Yrd. Doç. Dr. Ayşegül Karaeminoğulları'na ve kendisi ile bağlantı kurmamı sağlayan kaptan pilot Fehmi Karaeminoğulları'na, karikatürlerin çizdirilmesinde ve görsellerde destek olan kabin Amiri M. Metin Demir'e, karikatürleri çizen Harun Durgun Bey'e ve düzeltmelerde ilk desteği başlatan Kaptan arkadaşım Tayfun Seçkin'e teşekkür ederim.





Siz değerli okurlarımdan gelen yoğun ilgi sebebiyle “*Havada Kalan Sorular*” kitabımın 8. baskısı çıkmış bulunmaktadır. Sizlerden gelen bu teveccüh beni çok mutlu ediyor. “*Havada Kalan Sorular*” kitabım ile sizlere ilk defa merhaba demiş ve maviliklerle bezenmiş gökyüzü yolculuğuna ilk adıma atmıştık. Devamında ise “*Kalbimdeki Kanatlar*” ile yine sizlerden gelen dilekler doğrultusunda bir pilotun hayatındaki önemli adımların hikayesini yaşatmış ve sizi Boeing 777 uçağının kokpitinde İstanbul’dan Miami’ye kadar uçurmuştuk.

Daha sonra, uçak kazalarından çıkarılan dersleri konu alan üçüncü kitabım “*Mayday, Mayday, Mayday*”i sizlerin istifadesine sunduk. Bu kitabı ayrıca İngilizceye çevirerek yurt dışında da yayımladık. Havacılık konulu kitap serimize, aynı temayı daha teknik bir düzeyde ele alan “*Mayday’e Zamanım Yok*” adlı yeni kitabımla devam ediyor ve bu çalışmayı “*Havada Kalan Sorular*” kitabımın 8. baskısıyla eş zamanlı olarak sizlerin beğenisi-ne sunuyorum.

Unutmayın! Yolcu uçağında uçuşun püf noktalarını bilmeniz, sizleri daha güvenli bir uçuşa hazırlarken, uçak koltuğunda daha huzurlu olmanızı ve bilinçli hareket etmenizi sağlar.

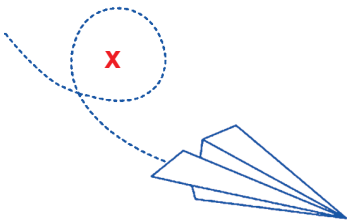
Son 37 yıldır göklerde, yolcu uçaklarında pilot olarak uçmaktayım. Halen aktif olarak kaptan pilotluk ve kıdemli uçuş kontrol öğretmenliği görevlerini sürdürmekteyim. Yıllarca Uçuş Eğitim Birimi’nde üst düzey yöneticilik de dâhil olmak üzere, değişik görevlerde bulundum. Kokpitte uçmanın yanı sıra, yolcu olarak da sıklıkla uçaklarda seyahat etmekteyim. Yolcu uçağında her seyahat edişimde, çevremdeki yolcuların uçuşla ilgili gerginliklerini biribir hissettim. Benim pilot ve uçuş öğretmeni olduğumu bilen çevremdeki tüm dost ve arkadaşlarıma yöneltilen, uçuş ile ilgili yüzlerce farklı soruya muhatap oldum. Uçuş ile ilgili olarak insanımızın aklını meşgul eden, fakat yanıtlarını kolaylıkla bulamadıkları bu tür sorulara, toplu halde cevap vermek istedim. Bu nedenle hem kafasında sorularla uçan yolculara ve hem de uçmak isteyip de uçuş korkusu nedeniyle uçağa binemeyen insanlarımıza



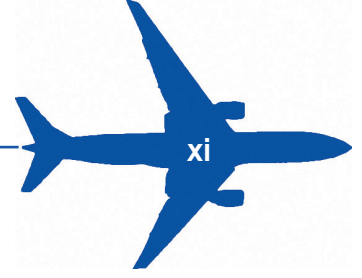
HAVADA KALAN SORULAR

bilinmeyenleri anlatmak ve onları aydınlatmak düşüncesi ile bu kitabı yazmaya karar verdim.

Bilinmeyenler, insanlarda her zaman bir tereddüt ve korku oluşturur. Hele hele saatte ortalama 850 km gibi muazzam bir hızda giden taşıtın içerisinde iken gökyüzünde olmak durumunda...



İÇİNDEKİLER



TEŞEKKÜRLER	vii
ÖNSÖZ	ix

1. BÖLÜM

PILOT VE DİĞER GÖREVLİLER

1. Pilotlar uçuş sırasında acil durumlarda arkadaki yolcuyu düşünürler mi?	3
2. Yolcu uçağındaki kaptan pilot ile 2. pilot arasında ne fark vardır? Yedek pilot veya sistem ne demektir?	6
3. Kokpitte işler zaman zaman monotonlaşıyor mu? Sıkıldığınız anlar oluyor mu? Çok stres hissediyor musunuz?	8
4. Kokpitteki pilotlar uçuşla ilgili bir konuda anlaşamazlarsa kavga ederler mi?	10
5. Uçak kaptanının yetki ve sorumlulukları hangi kanuna göre belirlenmiştir? Bunlar nelerdir?	12
6. Büyük uçağı kullanan bir pilot, bütün küçük uçakları da kullanabilir mi?	13
7. Pilotlar uçuştan önce alkol alıyorlar mı?	13
8. Pilotlar kokpitte mevcut olan yüzlerce elektronik şalterin, düğmenin, sistemlerin ve aletlerin yerlerini ve kullanımını bilirler mi?	14
9. Pilot olarak iç hatlarda mı yoksa dış hatlarda mı uçuyorsunuz?	15
10. Pilotlar farklı tipte uçaklar uçurabilirler mi?	16
11. Pilotların uçuş sırasında dinlenme zamanları var mıdır? Varsa pilotlar nerede dinlenirler?	16



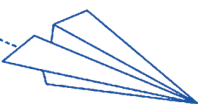
HAVADA KALAN SORULAR

12. Kaptan pilotun havada yolcuları evlendirme yetkisi var mıdır? 18
13. Pilotlar neden aynı yemeği yemezler? 18
14. Pilotlar, telsiz aracılığıyla kimlerle zorunlu olarak iletişim kurarlar? 19
15. Kadın kaptan pilotlar erkek kaptan pilotlara göre uçağı daha yavaş mı kullanırlar? 20
16. Kadın pilotlar erkek pilotlarla birebir aynı üniformayı mı giyerler? Kadın pilot etek de giyebilir mi? 22
17. Koskoca uçağı saatlerce kullanan pilotlar, iniş sonrasında eve giderken araba kullanmaya hemen uyum sağlayabiliyorlar mı?..... 23
18. Pilot ve kabin memurlarının bütün ülkelere vizeleri var mıdır? 24
19. Uçaklarda kabin memurlarının (host/hosteslerin) görevlendirilme sebepleri nelerdir? 25
20. Kıtalararası ve sekiz saati geçen uzun uçuşlardan sonra yolcular kabin memurlarına hemen geri dönüp dönmeyeceğimizi sorarlar. Hemen uçar mıyız? 28
21. Başka şehirlerde dinlenecek uçuş ekipleri nerede kalırlar? 28
22. Uçuş ekipleri yurt içi ve yurt dışı meydanlarda, üniformalarını daima nasıl temiz ve ütülü tutuyorlar? 29
23. Kabin memuru ve pilotlar uluslararası uçuşlarda kendilerine ait olmayan paket veya benzeri eşyaları taşıyabilir mi? 30
24. Hava trafik kontrolörü görevlileri ne iş yaparlar? 31

2. BÖLÜM

YER OPERASYONU

25. Uçağın rötalarının nedeni havayolu şirketi mi? Kuledeki hava kontrolörü mü? Kötü hava şartları mı? Yoksa rötanın nedeni başka bir şey mi? 35



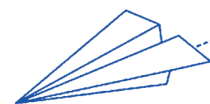


26. Neden uçak yerde iken yolcu uçaktan indirilmek zorunda kalınır ve yolcu salonuna alınır?41
27. Uçağın havalimanındaki park yerini pilotlar mı seçmektedir?41
28. Uçaklar yerde beklerken yolcular neden kabindeki sıcaklıktan şikayetçi olurlar?43
29. Geri geri nasıl gidiyorsunuz? Bu manevrayı yaparken uçağın arkasını nasıl görüyorsunuz?44
30. Uçakta selektör var mıdır? Sağa ve sola dönüşlerde sinyal verilir mi?45
31. Hava trafik kontrolörleri yerde taksi yapan uçakları radar ekranlarından takip edebiliyorlar mı?46
32. Tüm havalimanlarında hassas aletli iniş sistemi var mıdır?47

3. BÖLÜM

UÇAK VE UÇAK SİSTEMLERİ

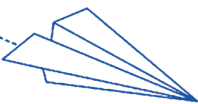
33. Uçaklar nasıl uçarlar?51
34. Uçakta elektrik nasıl elde ediliyor?56
35. Uçakta otomobillerde olduğu gibi pedal sistemi var mıdır?57
36. Uçak motoru nasıl çalışır ve otomobilin motor sistemine benzer mi?.....58
37. Uçakta irtifa ve sürat bilgileri nasıl ölçülür?59
38. Bir uçakta kaç lastik vardır ve bunlar hangi aralıklarla değiştirilir?.....61
39. Uçakta otomatik yangın söndürme sistemleri var mı?.....62
40. Kara kutu nedir ve ne için kullanılır?64
41. Uçaklar niçin kara kutular gibi, kazalarda hasar almayan dayanıklı maddelerden yapılmıyor?66
42. Otomatik pilot nedir?68
43. Uçakta telsizden başka haberleşme sistemi var mıdır?70





HAVADA KALAN SORULAR

44. Uçakta lavabo ve tuvalet sistemlerinde kullanılan sulara ne oluyor? 70
45. Uçakların yakıt depoları nerededir ve sadece gidilecek meydana yetecek kadar mı yakıt alırlar? 72
46. Yolcu uçakları çok mu yakıt tüketiyor? 73
47. Yolcu uçakları havada yakıt ikmali yapıyor mu? 75
48. Kokpit kapıları gerçekten kurşungeçirmez mi? 77
49. Uçaklarda internet hizmeti var mıdır? 78
50. Uçakta duyduğumuz değişik sesler neden kaynaklanır? 79
51. Uçaklarda korna var mıdır? 81
52. Uçakta koltuk yönleri neden deniz otobüsleri gibi karşılıklı değildir? 81
53. Kokpitin fiziksel görünümü ve çalışma sistemi nasıldır? 82
54. Uçak kokpitinde yer alan kumanda kontrol sistemlerinden lövy ve joystick ne demektir? İşlevsel olarak aralarında bir fark var mıdır? 84
55. Yolcu kabinindeki pencere camları neden çok katlıdır, ev pencereleri gibi düz kenarlı yapılmaz ve neden açılmazlar? 88
56. Maksimum iniş ağırlığındaki bir yolcu uçağı, piste teker koymasından itibaren kaçınıcı metrede durur? Normal bir pistin uzunluğu kaç metre civarındadır? 91
57. Uçaklarda havayolu şirketlerinin operasyon kontrol merkezlerine, bakım merkezlerine ve anlaşmalı diğer kurumlara uçağın bazı bilgilerini otomatik bildiren sistemler var mıdır? 92
58. Bazı uçak modelleri diğer uçak modellerine göre daha mı emniyetlidir? 93
59. Bir yolcu uçağı kaç yıl boyunca kullanılabilir? 93
60. Dünyada toplam kaç tane yolcu uçağı bulunmaktadır? 95
61. Uçak rüzgara karşı mı, yoksa rüzgarı arkaya mı alarak piste iner veya kalkar? 96
62. Uçaklar niçin küçük, orta ve büyük ölçeklerde, yani değişik büyüklüklerde yapılıyor? 97





4. BÖLÜM

UÇAKLARIN BAKIMI

63. Uçakların kusursuz çalışması için,
düzenli bakım periyodları var mıdır? 105
64. Bazen teknik ekip neden uçağın burun kısmını açar? 106
65. Pilot park yerindeki arızalı bir uçağı kabul edip uçurur mu? ... 108

5. BÖLÜM

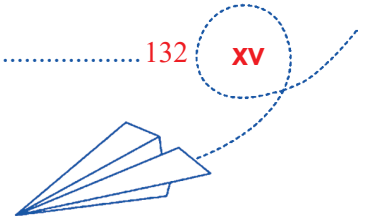
KALKIŞ VE TIRMANIŞ

66. Kalkışta uçağın kuyruğu neden yere sürtmüyor?
Sürterse bir tehlike yaratır mı? 113
67. Uçaklar niçin havada basınçlandırılır?
Basınçlandırılmadığı takdirde ne olur? 114
68. Kalkıştan sonra bazen uçak kapısı bölümünden
ısılk sesi gibi bir ses duyarız.
Bunun nedeni nedir? Tehlikesi var mıdır? 115
69. Uçak havalanıp yükselmeye başlarken ve
güneşe doğru yaklaşırken neden dışarıdaki hava
sıcaklığı düşer? 117

6. BÖLÜM

ROTADAKİ SEYİR UÇUŞU

70. Havada da karayolunda olduğu gibi yollar var mı? 121
71. Teknelerin belirli bir yan yatma derecesi vardır.
Bu dereceyi aştığınız zaman teknenin batma olasılığı
yüksektir. Uçakta da böyle bir derece söz konusu mudur? 123
72. Yolcu uçağı ters uçurulabilir mi? 125
73. Uçakların arkasında oluşan beyaz izler nedir? 127
74. Uçak seyir irtifasında uçarken camdan kaç kilometre
uzaktaki şehirleri görebiliriz? 129
75. Uçak seyir halinde iken tüm yolcular öne veya
arkaya doğru hareket ederse ne olur? 132





HAVADA KALAN SORULAR

76. Uzun uçuşlarda neden uçak hep aynı yükseklikte uçmaz ve genelde belli sürelerde uçuş irtifasını kademeli olarak yükseltir? 133
77. Okyanus aşırı (transatlantik) uçuşlar nasıl yapılıyor?..... 135
78. Uçaklar kıtalararası uçuşlarda neden kalkış meydanından varış meydanına giderken direkt bir çizgi yerine hafifçe yay çizen rota izlerler? 137
79. Bir yolcu uçağının havada bir nokta etrafında dönerken çizdiği dairenin çapı ne kadardır? 139
80. Kutup ışıkları (aurora) hangi uçuşlarda görülebilir? 140
81. Herhangi bir ülkeden kalkan yolcu uçağı, dünyanın dönüşü ile aynı hızda uçarak kalkış yapılan meydanadaki yerel saatte başka bir ülkenin havalimanına inebilir mi? 142

7. BÖLÜM

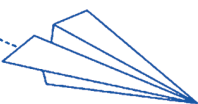
UÇUŞTA İKRAM

82. Havada tat alma duyumuzda değişiklik olur mu? 147
83. Uçakta yolcularımıza servis edilen soğuk veya sıcak içecekler neden tam doldurularak veriliyor? 147
84. Bazı havayolu şirketlerince yolculara uçuş süresine bağlı olarak sıcak yemek veriliyor. Uçuş ekipleri de uçuş esnasında yemek yiyor mu? 149

8. BÖLÜM

HAVA ŞARTLARI

85. Hava boşluğu var mıdır? 153
86. Başka havayolları ile uçarken uçak sallanmıyor, sizde neden sallanıyor? Pilotlarınızda bir sorun mu var? 154
87. Kötü hava şartlarında bir hava yolu operasyonlarına devam ederken başka bir hava yolunun uçuşlarını durdurma nedenleri nelerdir?..... 155
88. Pilotlar havadaki türbülansı önceden biliyor mu? Pilotlar türbülans esnasında ne yapıyorlar? Bu durumla karşılaşan bir pilot ne yapar? 157



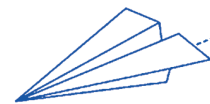


89. Beklenmeyen bir türbülansa girildiğinde pilotlar ne yapar? 160
90. Uçakta türbülansın hissedilmesi nasıl olur?
Türbülansın şiddet seviyesi nasıl ayırt edilir?
Yolcular türbülansın dolaylı yaralanabilir mi? 161
91. Havada türbülansı yaratan hava koşulları nelerdir? 163
92. Uçakların kanatları türbülansın dolaylı kırılabilir mi? 166
93. Bulutların arasından alçalırken neden hep sallanırız? 168
94. Uçağın kuyruk bölümünde neden daha fazla türbülans hissedilir? 169
95. Türbülans nedeniyle uçuş korkusu yaşayan yolcular günün hangi saatlerindeki uçuşları tercih etmeli? 170
96. Yanardağlar uçaklar için tehlikeli midir? 171
97. Kar yağışı uçuş seferlerini etkiler mi? 172
98. Yağan dolu uçağa hasar verir mi? 175
99. Uçağa yıldırım isabet eder mi? Ettiği takdirde uçağa ve yolculara bir şey olur mu? 177
100. Gece uçuşunda pilotlar havada yollarını nasıl bulurlar? 181
101. Pilotlar sisli havalarda iniş pistini nasıl buluyor, inişi nasıl gerçekleştirebiliyorlar? 183
102. Gece uçuşlarında özellikle alçalma sırasında pencereden bakan yolcu ne gibi farklı ışık yansımaları görebilir? Yolcular uçakların dış yüzeyindeki ışıklardan hangilerini görebilir? 185

9. BÖLÜM

ALÇALMA VE İNiŞ

103. Havada beklemek ne demektir? 193
104. Uçaklar inişe geldiğinde neden burunları yukarıdadır? 194
105. Bazı rüzgarlı havalarda uçak inişe geçerken piste yan yan yaklaşıyor. Bu normal midir? Böyle inişlerde uçak teker koyarken neden yana doğru savrulur gibi hissederiz? 195
106. İnişi sert yapan kaptan acaba tecrübesiz midir? 197





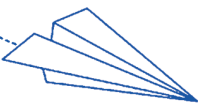
HAVADA KALAN SORULAR

107. Pas geçme ne demektir? Tehlikesi var mıdır?200
108. Pilot kaç defa pistte pas geçme denemesi yapabilir?202
109. Mucizevi bir iniş var mıdır?203

10. BÖLÜM

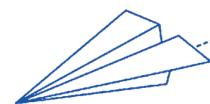
UÇUŞ EMNİYETİ VE ACİL DURUMLAR

110. Uçakta acil durum düğmesine basıldığında pilotların, yolcuların veya uçağın inmesini sağlayan paraşüt sistemi var mıdır?207
111. Uçak kazalarının oluşması ne derece kolaydır?208
112. Havada bir arıza olunca bir yere park edip bekleyebiliyor musunuz?210
113. Uçakta iki pilottan biri hastalanırsa diğer pilot tek başına uçağı kullanabilir mi?212
114. Üç motorlu veya daha fazla motorlu bir uçak iki motorlu bir uçağı göre daha mı emniyetlidir?.....213
115. Eski uçaklar emniyetli midir?215
116. Bir kaza anında uçakta hangi bölüme otursam şanslı olurum?215
117. Uçak kuşa çarparsa ne olur?.....216
118. Uçakların havada çarpışması nasıl bir sistemle engelleniyor?221
119. Uçakta tüm motorlar durursa ne olur?223
120. Uçuşta oturduğumuz süre içerisinde niçin koltuk kemerlerini bağlı tutmalıyız?.....225
121. Bir uçak kalkış için pistte koştururken bazen neden kalkıştan vazgeçer? Bunun bir tehlikesi var mıdır?.....227
122. Uçak yerde hareket etmeye başlamadan önce neden kabin ekipleri kapılardaki slide sistemlerini armed yapıyor?229
123. Uçak yerde iken tahliye yapılmasını gerektiren yangın gibi acil durumlarda neden 90 saniye içinde tüm yolcuların uçağı terk etmesi kuralı getirilmiştir? Uçak tahliye testleri hangi şartlarda yapılır?231





124. Acil bir durum sonrasında yerde tahliye yapılacak ise yolcular uçaktan slide denilen şişme kaydıraklardan kaydırılarak indirilirler. Peki, bu süreçte yaşanabilecek riskler nelerdir?233
125. Uçağın zorunlu inişi ne demektir?235
126. Uçak acil bir durumda gerçekten denize iniş yapabilir mi?.....235
127. Kabinde yangın veya başka bir olaydan dolayı yoğun duman oluşması halinde pilotlar anında müdahale edebilirler mi?238
128. Bir acil durum gereği her uçak havada fazla yakıtını dışarı atabilir mi? Atılacak yakıt nereden dışarı atılır? Atılan yakıt yere düşer mi ve uçak dakikada kaç ton yakıtı dışarı atabilir?239
129. Pilotlar ani basınç kaybı yaşandığında neden çok hızlı olarak alçalırlar?241
130. Havada basınç kaybında neden önce anne ve baba gibi büyükler kendi maskelerini takmalı daha sonra da kendi maskesini takamayan çocuklarına veya yanındaki kişilere yardım ederek maskelerini takmalıdırlar?243
131. Hava kontrolörüne uçaktaki acil durumu sadece pilotlar mı bildirirler?245
132. Havada iken acil durum bildiren pilota yerdeki hava trafik kontrolörü hangi konularda destek verebilir?246
133. Uçak kalkışa ve inişe giderken bazı hava yolu şirketleri neden camlardaki perdelerin kapatılmasına izin vermezler? Kabin ışıkları gece uçuşlarında iniş ve kalkış sırasında neden kısık tutulur?248
134. Kokpit kapısına yakın kısımlarda yolcuların beklemesi neden istenmez?250
135. Uçağa lazer veya benzeri ışıkları tutmak tehlikeli midir?250
136. Neden sigara içmek yasak olmasına rağmen tuvaletlerde kül tablası vardır?251

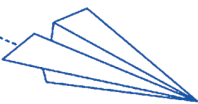




11. BÖLÜM

YOLCULARIMIZ

137. Yolcularımıza genel tavsiyeler255
138. Uçakta taşınması yasak olan maddeler257
139. Sağlık sorunu olan ve hamile yolcular için
doktor raporu gerekir mi?259
140. Yolcuların uçuş öncesi alacakları yemek ve
içeceklerde nelere dikkat etmeleri gerekir?260
141. Yolcu olarak sizler uçuş emniyetine nasıl katkıda
bulunabilirsiniz?262
142. Acil çıkışlarda kimler oturabilir?263
143. Hangi tarz giysiler uçak yangınları için tehlike
teşkil edebilir? Uçak seyahatinde hangi tarz
kumaştan yapılmış giysiler tercih edilmelidir?265
144. Uçuş yolculuğu esnasında yolcuların birbirlerine
karşı etik kuralları var mıdır?266
145. Uçmaktan vazgeçen yolcu uçaktan inerse yolcunun
bagajı uçakta kalır mı?267
146. Uçakta neden ayakta yolcu taşınmaz?268
147. Kabindeki sorun çıkaran yolcu kaptanı ayağına
çağırma hakkına sahip midir?269
148. Yolcu olarak ne yaparsam kural dışı olurum ve
bu durumda bana uygulanacak usuller nelerdir?270
149. Uçakta suç işlenirse ne olur?270
150. Yolcu, tuvaletlerde gizlice sigara içmeye çalışırsa ne olur?272
151. Uçak havada iken yolculardan birinin uçak kapısını
açabilme ihtimali var mıdır?272
152. Kokpiti merak ediyorum, uçuş sırasında kokpiti gidip
görebilir miyim?274
153. Futbol fanatiklerinin, maç sonucunu öğrenme isteklerini
bastıramayarak uçağın pilotundan konu hakkında
bilgi edinme çabaları anlamlı mıdır?275





154. Havada alkol alan yolcular yere göre aynı oranda mı
yoksa daha erken mi alkolün etkisine girerler?276
155. Yolcumuz kabin memuruna havada sorar
“Buranın havasını değiştirir misiniz ?”277
156. Uçaklar her yıl ne kadar yolcu ve kargo taşıyorlar?278
157. Yolcular yaptıkları uçuşları veya uçakta aldıkları
hizmetle ilgili olumlu veya olumsuz görüşlerini
nasıl bildirebilirler?279
158. Uçaklarda koltuk sıralaması nasıl yapılıyor ve
uçakta 13. sıra var mıdır?281
159. Kargoya verdiğiniz özel yük veya evcil hayvan için
istenen sıcaklıklar ayarlanır mı?282
160. Uçağın alt bölümlerine gizlenerek kaçak yolcu olarak
uçmaya kalkmak ölümcül bir hata mıdır?283

12. BÖLÜM

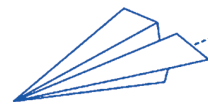
UÇAK YOLCULUĞU VE FİZYOLOJİK ETKİLERİ

161. Kabin içi sıcaklığı yolcular arasında neden farklı
hissedilebiliyor?287
162. Uçakta kulaklarım zaman zaman neden tıkanır?
Böyle bir durumda ne yapmam gerekir?
Kulaklar en çok ne zaman tıkanır?287
163. Kıtalararası gibi uzun uçuşlarda
neden jet lag sorunu yaşarız?288

13. BÖLÜM

GÜNCEL

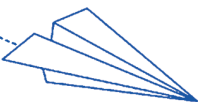
164. Tüm teknolojik imkanlara rağmen yakın zamanda
bir yolcu uçağı gökyüzünde kaybolmuştu.
Bu tarz olayları engellemek için uluslararası
sivil havacılık otorite ve kurumları uçak üretici
firmalarından ek sistem olarak ne gibi çözümler
isteyeceklerdir?291





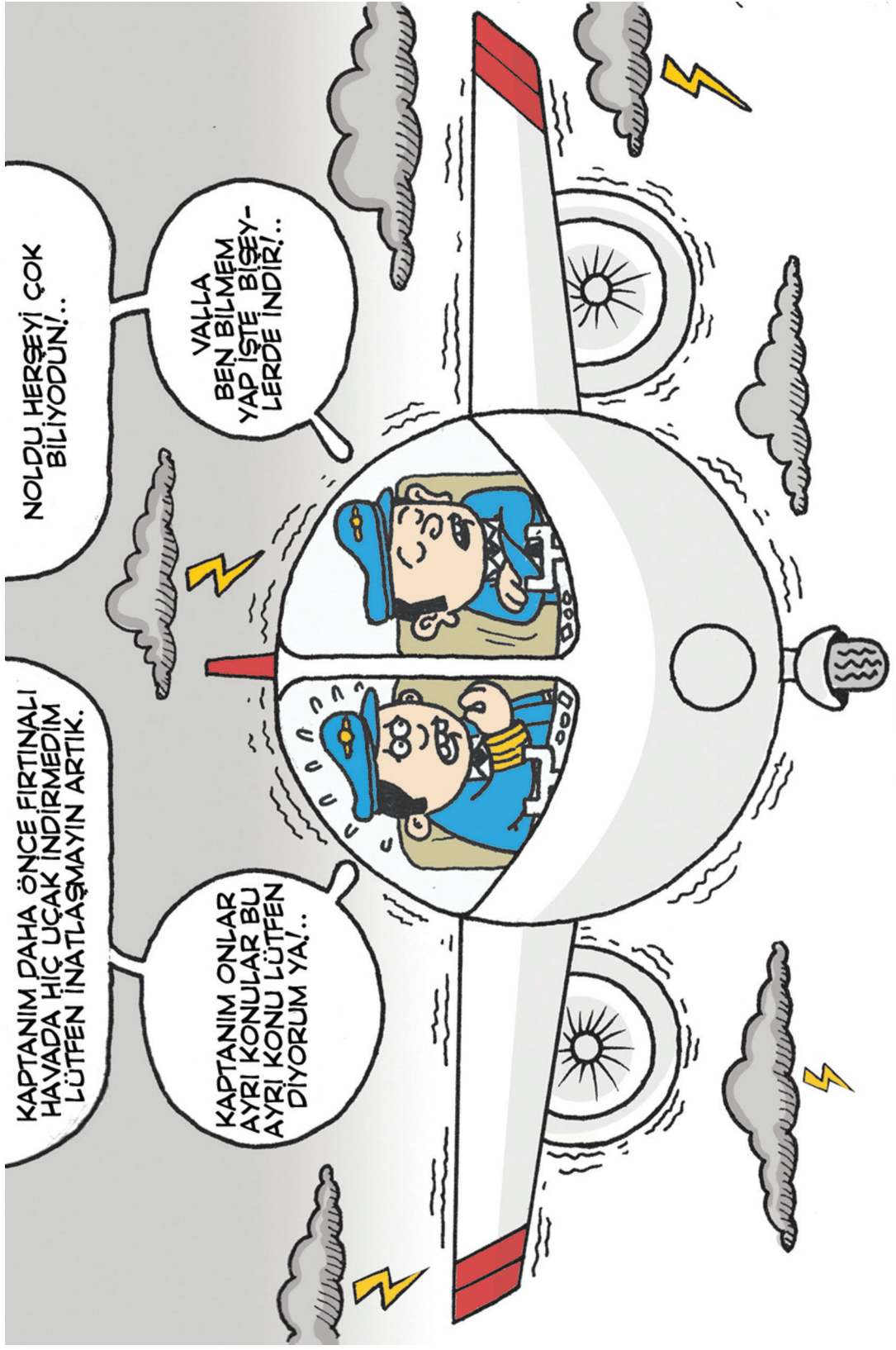
HAVADA KALAN SORULAR

165. Yeni bir model olarak üretilen ve piyasaya sunulan yolcu uçağında zaman zaman bazı ufak tefek sorunların çıkabiliyor olması nedendir?	292
166. Yolcu uçaklarının emniyeti giderek artmakta mıdır? En son istatistikler göre, uçağın olumsuz bir durumla karşılaşma olasılığı nedir?	294
167. Uçarken hiç uçan daire, yani UFO gördünüz mü?.....	297
168. Neden sestem hızlı uçan yolcu uçakların uçuşuna ara verildi? Yeni nesil sestem hızlı uçaklar için çalışmalar devam ediyor mu?.....	301
169. Yolcu uçaklarının günlük kullanım oranlarını artmakta mıdır? Kullanım oranlarının artması ve havayollarının diğer önlemleri ucuz uçak bilet satmasına olumlu bir katkı sağlamakta mıdır?	303
KAYNAKÇA	305



1. BÖLÜM

Pilotlar ve
Diğer Görevliler





1. PİLOTLAR UÇUŞ SIRASINDA ACİL DURUMLARDA ARKADAKİ YOLCUYU DÜŞÜNÜRLER Mİ?

- Pilotlar da herkes gibi önce insandır. Onların da aileleri, eşleri, çocukları ve sevdikleri vardır. Onlar da yolcular gibi evine sağ salim dönmek isterler. Bu nedenle, işlerini sorumluluk bilinci içinde ve tam bir profesyonellikle gerçekleştirirler. Pilotlar acil durumlarda havacılık kural ve kaidelerine göre hareket ederek uçağı en emniyetli şekilde uçurmaya ve indirmeye konsantre olurlar. Bunu başardıkları takdirde yüzlerce insanı hedeflediğı noktaya sağ salim indireceklerini bilirler.



Pilotlar kendilerini mi yoksa öncelikle yolcuları düşünerek mi hareket ederler diye sorarsanız bunu size araç kullanırken yaşayabileceğiniz bir olayla örnekleyerek açıklayabiliriz: Düşünün ailece arabanızla tatile gidiyorsunuz, virajlı ve yokuş aşağı giden bir yolda ilerlerken arabanızın fren sisteminde bir arıza oluştu, frene bastınız, frenin boşaldığı ve aracınızın hızlandığını düşünün. Aklınıza ilk ne gelir? Tabii ki, ilk önce arabayı yavaşlatma çaresini arar ve hemen hatırladığınız çözümü uygulamaya çalışırsınız. Önce el frenini kullanarak yavaşlamak istersiniz. Şayet yavaşlatamazsanız o zaman ailenizi koruma duygusu ile hareket etmeye çalışırsınız. Biz de pilot olarak başımıza gelen her normal dışı veya acil durumda aynı araba örneğinde olduğu gibi öncelikle öğrendiğimiz uçuşun altın kurallarını uygulamayı düşünürüz. Önce uçağı normal olmayan durumdan çıkarıp normale döndürmeye çalışırız. Ardından uçağı

